

Alternativa ideal para o crescimento econômico das atividades marítimas da Baía de São Marcos sem a necessidade de investimentos elevados

PROBLEMAS APONTADOS NAS TRAVESSIAS DA BAIA DE SÃO MARCOS

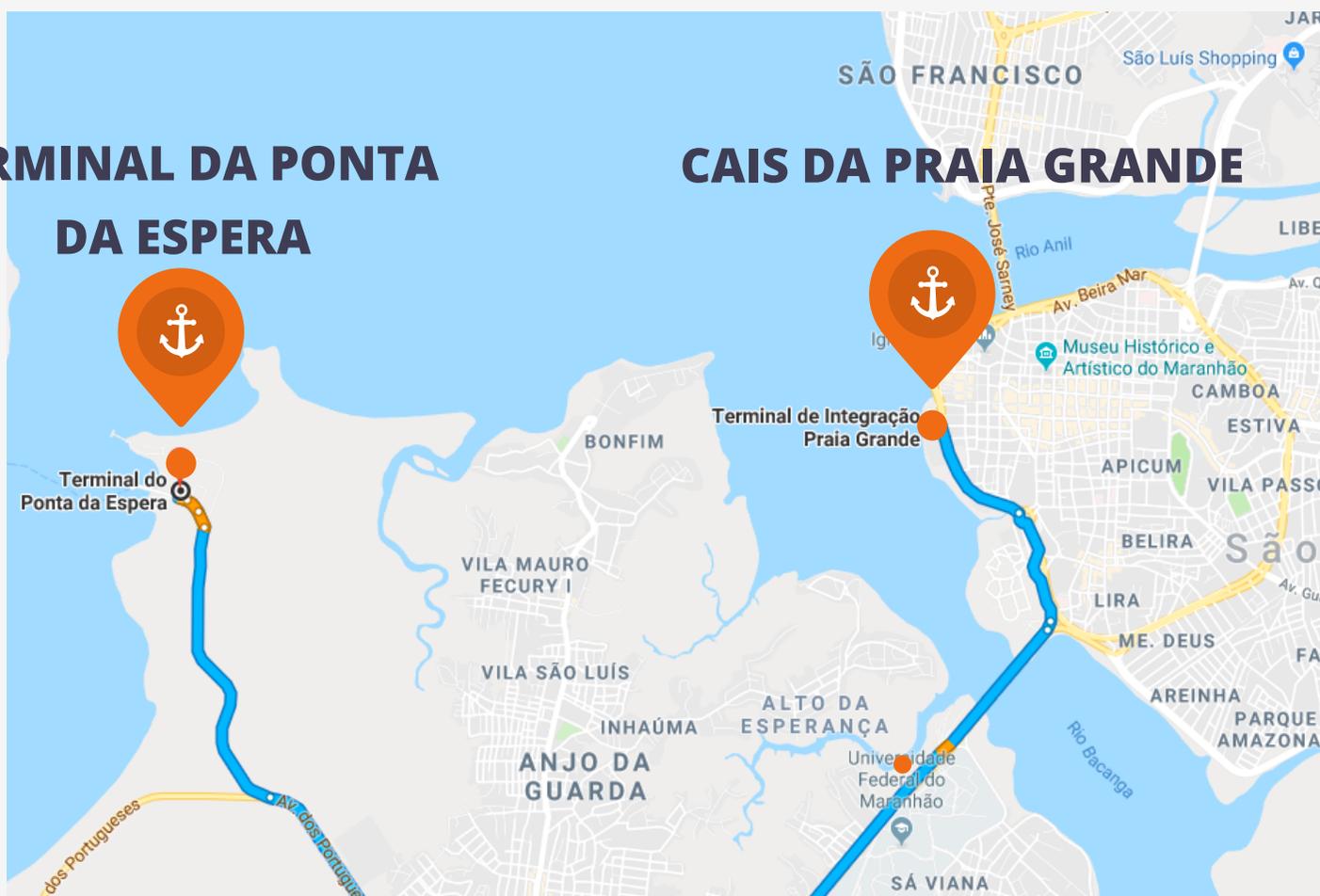
- DEMORA PARA SE FAZER O PERCURSO COMPLETO A PARTIR DOS CENTROS DAS CIDADES**
- FALTA DE EMBARCAÇÕES MAIS RÁPIDAS**
- LOCAIS IMPRÓPRIOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE**
- DIFICULDADE DE SE DESENVOLVER ATIVIDADES ECONÔMICAS, MESMO COM A GRANDE DEMANDA**



APENAS DOIS TERMINAIS PARA TRAVESSIAS

**TERMINAL DA PONTA
DA ESPERA**

CAIS DA PRAIA GRANDE



PONTA DA ESPERA



- 12 KM do Centro de São Luis
- 1 hora de carro do centro ao terminal
- Trânsito Engarrafado
- Demora no Embarque



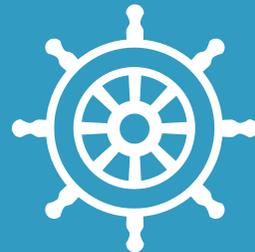
CAIS DA PRAIA GRANDE

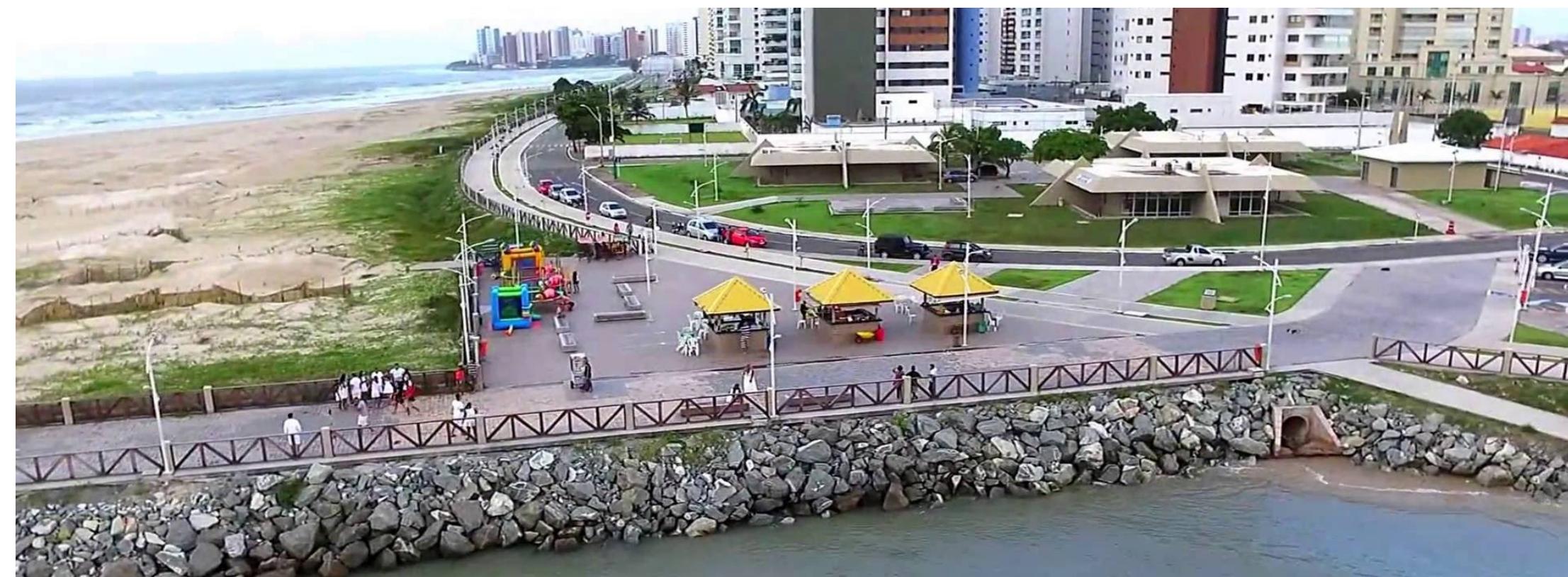


- Está assoreado
- Apenas 2 horas para atracação na maré alta
- Atracação somente de 12 em 12 horas



COMO SOLUCIONAR ESSES PROBLEMAS SEM INVESTIMENTOS ALTÍSSIMOS





ESPIGÃO COSTEIRO



- Não revitalizou canal da Praia Grande
- Não atende como suporte à navegação

APROVEITAMENTO DE ESTRUTURAS



- Espigão costeiro
- Profundidade de 3,5 m na baixa mar
- Próximo do Centro



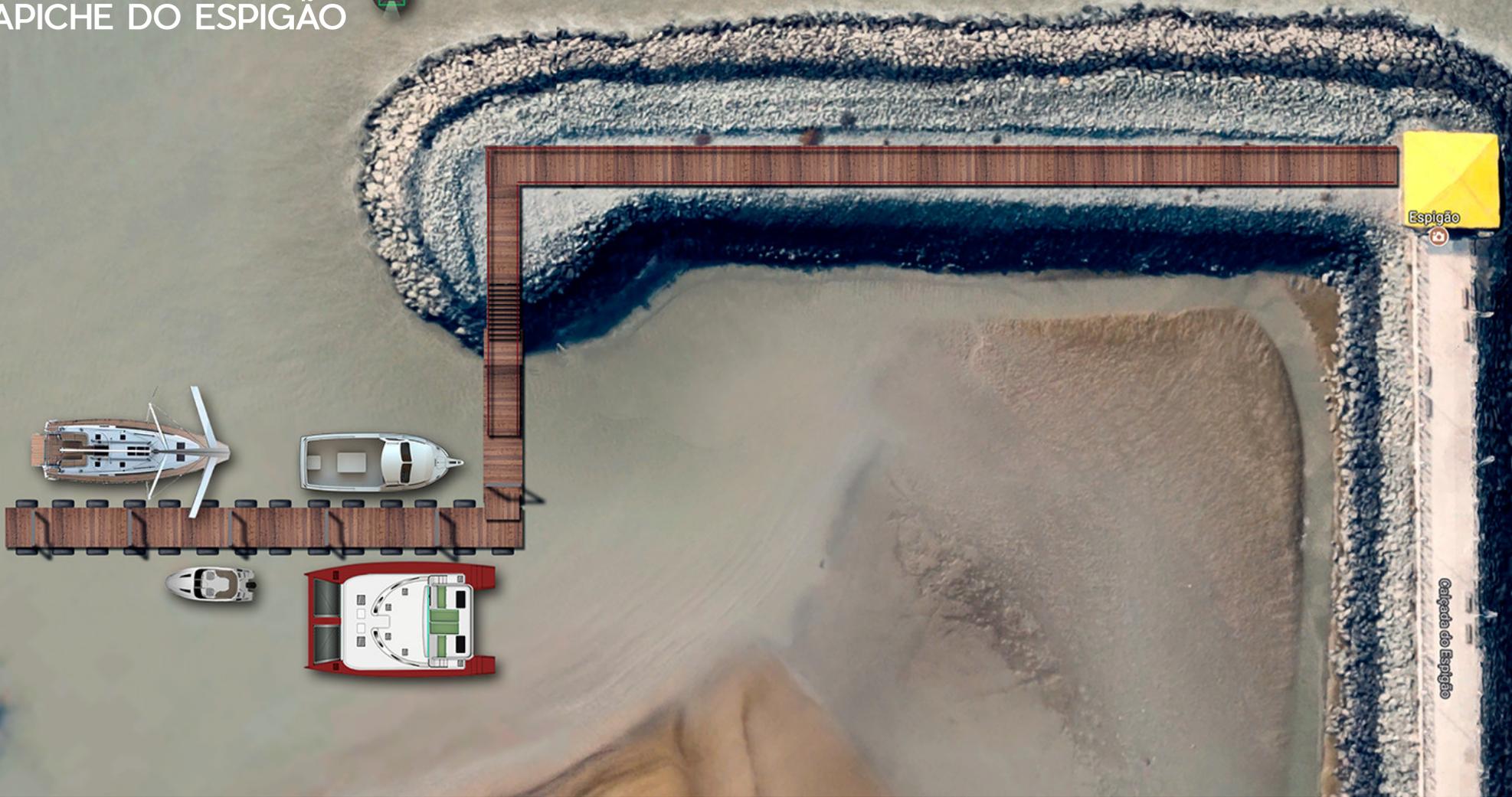
NOVO TRAPICHE DE ATRACAÇÃO



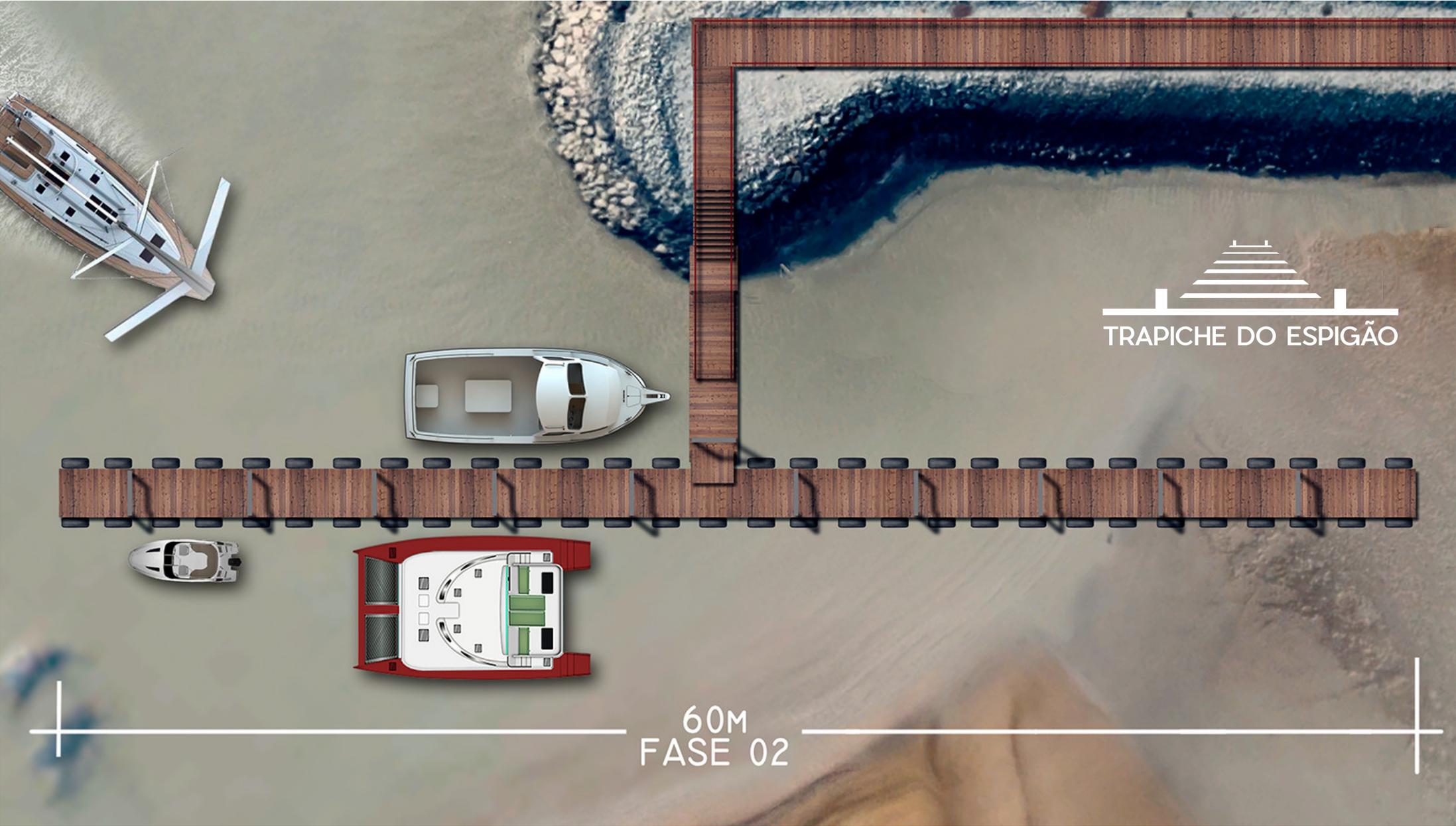
TRAPICHE DO ESPIGÃO



TRAPICHE DO ESPIGÃO



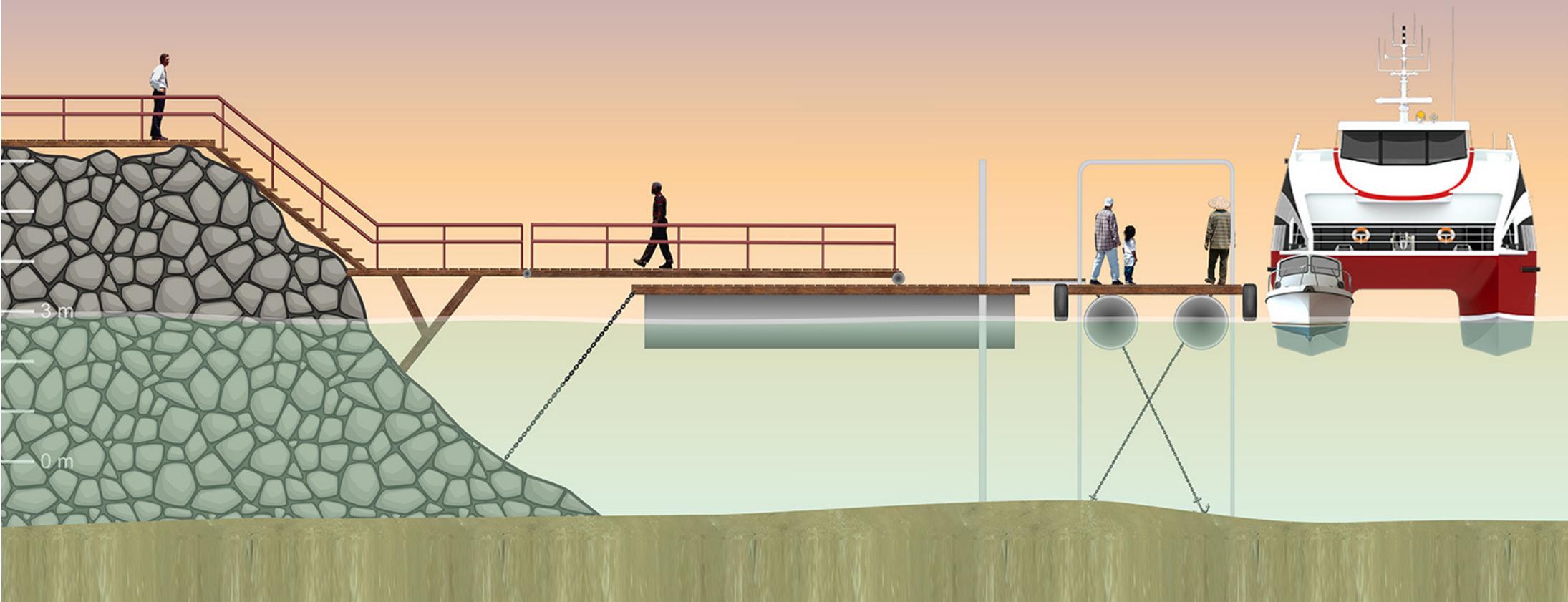
Oatada do Espigão



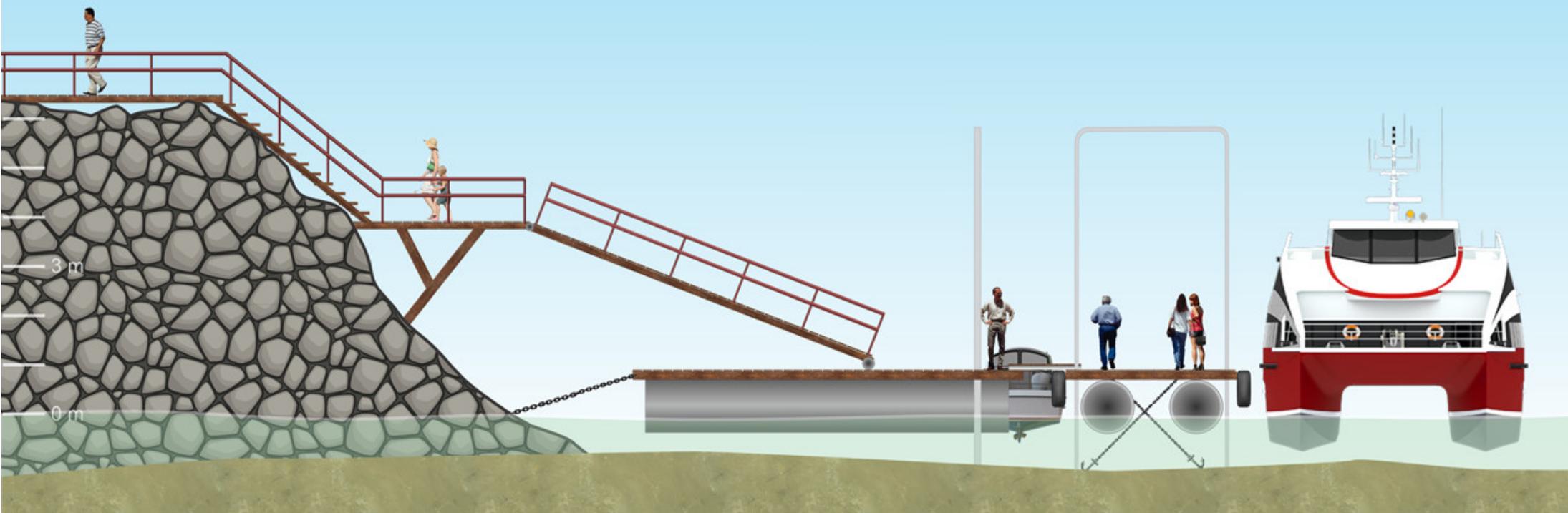
TRAPICHE DO ESPIGÃO

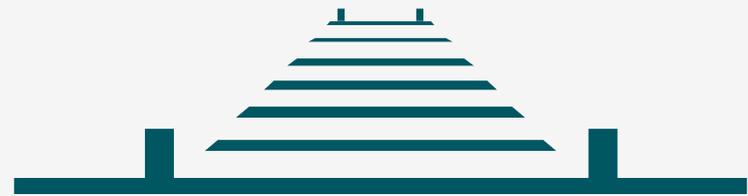
60M
FASE 02

TRAPICHE DO ESPIGÃO



TRAPICHE DO ESPIGÃO





TRÁPICHE DO ESPIGÃO

- **Atracação de embarcações 24 hs por dia**
- **Local apropriado para embarque e desembarque de passageiros.**
- **Linha de travessia mais rápida para Alcântara e Cujupe**
- **Linha alternativa Ponta d'Areia / Itaqui**
- **Apoio da base da Aeronáutica de Alcântara**
- **Passeios náuticos turísticos e esportivos na orla de São Luís**
- **Desenvolvimento econômico de atividades de transporte, serviços, turismo e lazer**



30.000 Pessoas por mês

É a estimativa mínima de pessoas que podem ser beneficiadas com o Trapiche do Espigão



6.000 pessoas/mês

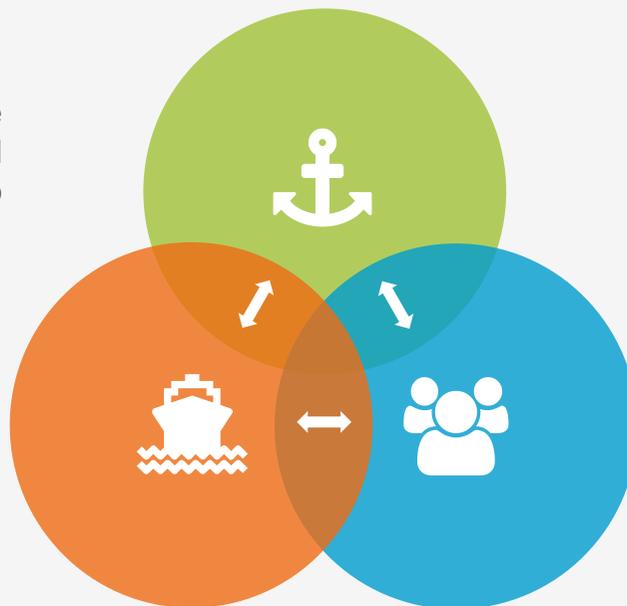
DO CAIS DA PRAIA GRANDE

Sofrem com a precariedade do cais e poderiam se beneficiar com opção adicional de embarque a partir do Trapiche do Espigão

20.000 pessoas/mês

DO TERMINAL PONTA DA ESPERA

Teriam preferência por uma travessia menos demorada e mais acessível a partir do Trapiche do Espigão



5.000 pessoas/mês

DA BASE DE ALCÂNTARA, ITAQUI E MUNICÍPIOS ADJACENTES

Teriam o tempo de ida ao trabalho ou de travessia reduzidos pela metade

COMPARAÇÃO



Tempo de deslocamento do Centro de São Luís até o Cujupe com escala em Alcântara

Via Ponta da Espera

Via Trapiche do Espigão



Deslocamento de automóvel

1 hora

10 min



Espera de atracação & embarque

30 min

10 min



Duração da travessia

1:30 hs

45 min

TEMPO TOTAL:

3:00 hs

1:05 h

* Com a instalação do Trapiche do Espigão estimativas como estas seriam alcançadas com a utilização regular de rápidas embarcações.

COMPARAÇÃO



Centro de São Luís até Alcântara

Via Cais da Praia Grande

Via Trapiche do Espigão



Deslocamento de automóvel

0 min

10 min



Atracação & Embarque

2 a cada 12hs

24hs / dia



Duração da travessia

1:20 hs

30 min

TEMPO TOTAL:

1:20 hs

40 min

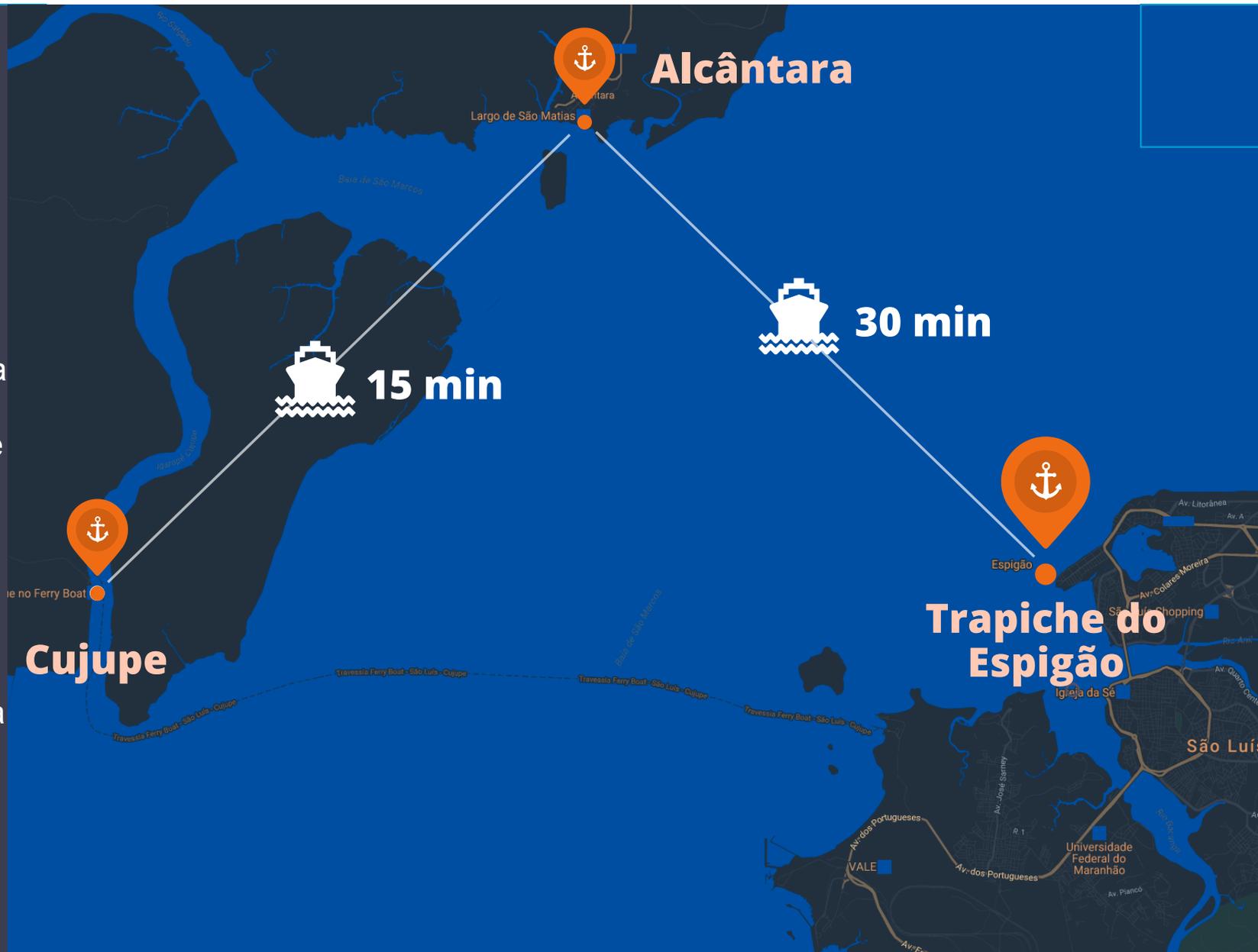
* Com a instalação do Trapiche do Espigão estimativas como estas seriam alcançadas com a utilização regular de rápidas embarcações.

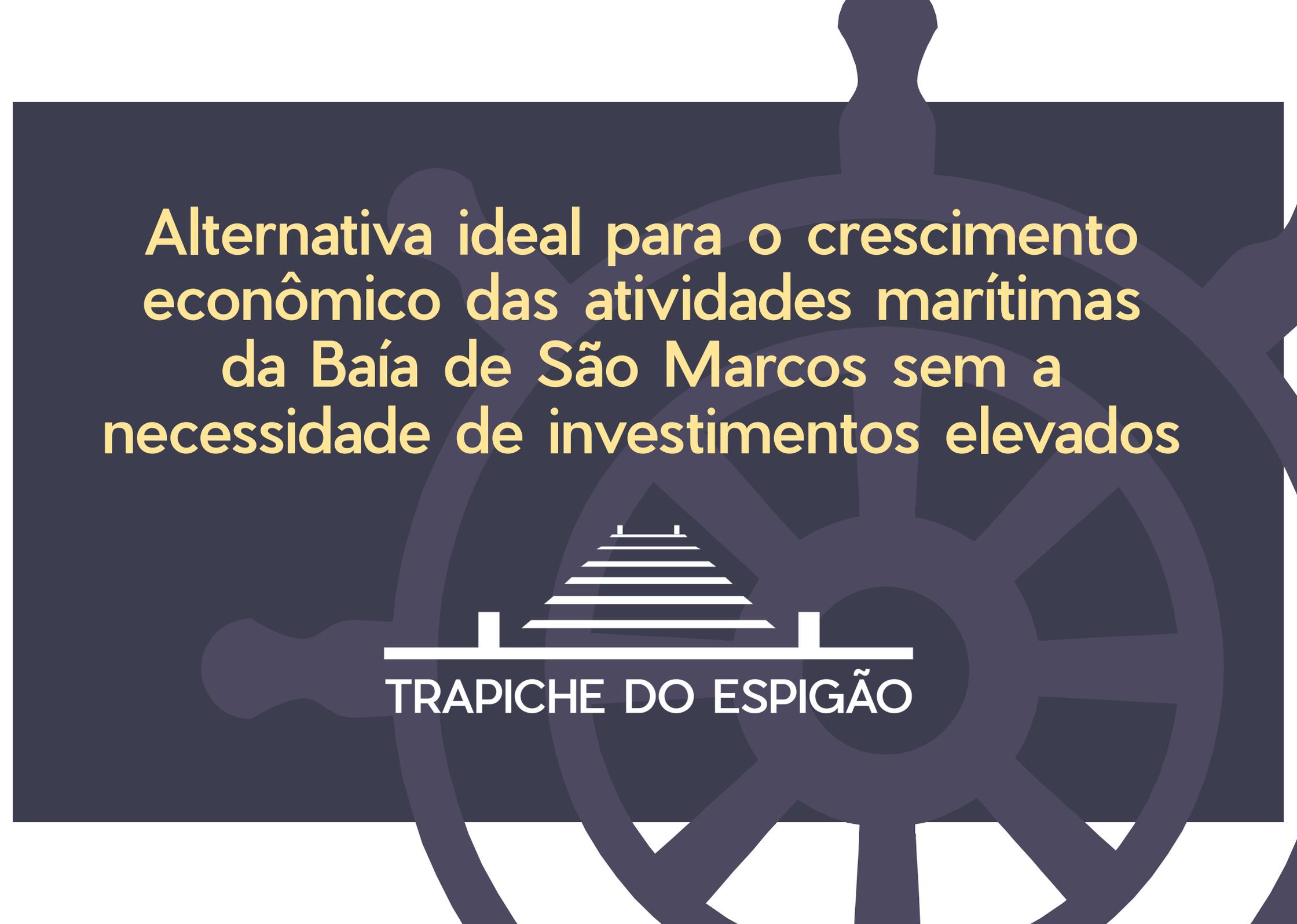
NOVA ROTA

Espigão - Alcântara - Cuijupe

A travessia São Luís – Alcântara pode ter seu tempo reduzido de uma hora e vinte para 30 minutos em embarcações modernas que saiam do trapiche do espigão a qualquer horário.

Com apenas 15 minutos adicionais, essas embarcações podem percorrer a rota de Alcântara para o Terminal do Cuijupe pelos canais da ilha do Cajual.





Alternativa ideal para o crescimento econômico das atividades marítimas da Baía de São Marcos sem a necessidade de investimentos elevados

TRAPICHE DO ESPIGÃO