

**Alternativa ideal para o crescimento econômico das atividades marítimas da Baía de São Marcos sem a necessidade de investimentos elevados**

# **PROBLEMAS APONTADOS NAS TRAVESSIAS DA BAIA DE SÃO MARCOS**

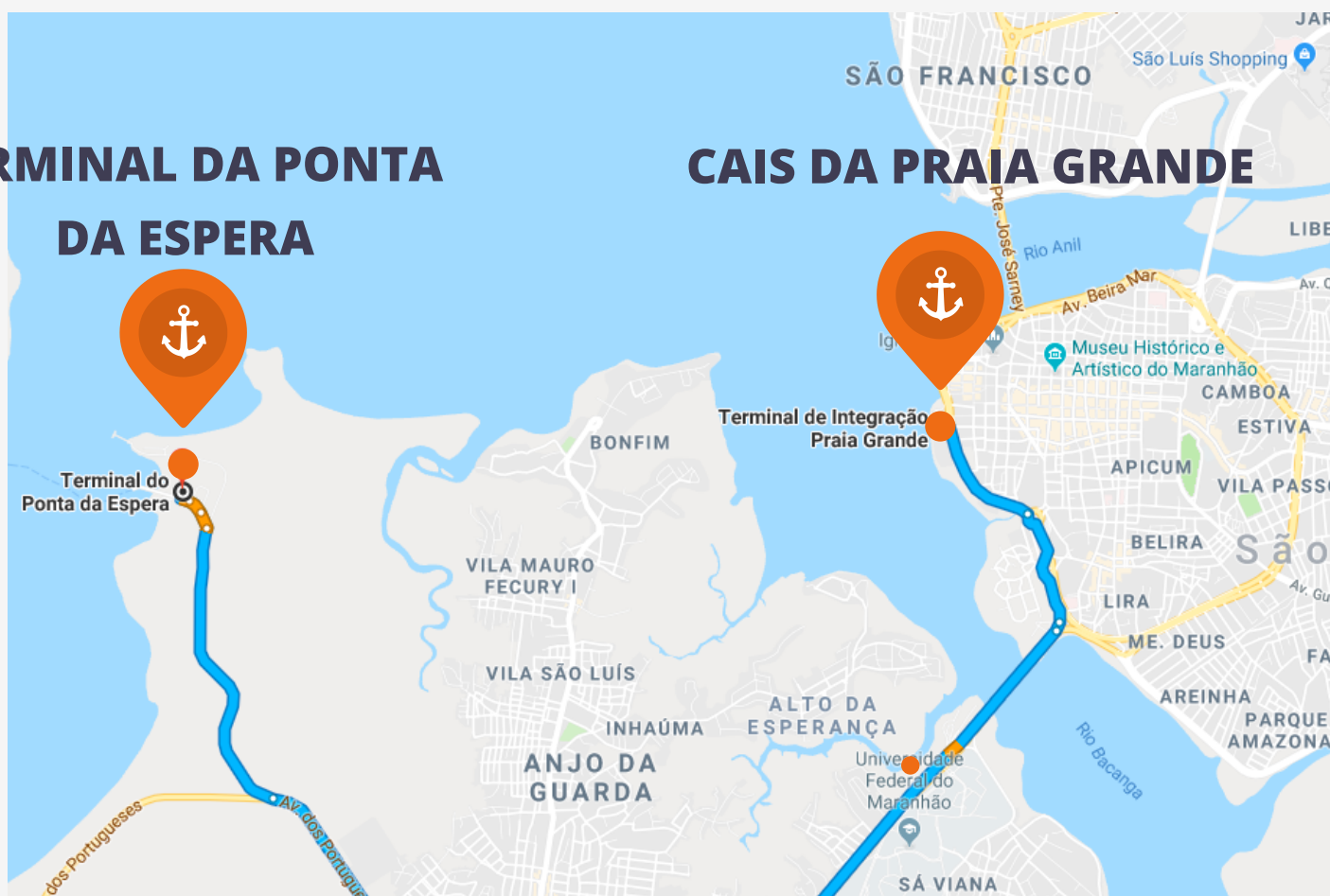
- DEMORA PARA SE FAZER O PERCURSO COMPLETO A PARTIR DOS CENTROS DAS CIDADES**
- FALTA DE EMBARCAÇÕES MAIS RÁPIDAS**
- LOCAIS IMPRÓPRIOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE**
- DIFICULDADE DE SE DESENVOLVER ATIVIDADES ECONÔMICAS, MESMO COM A GRANDE DEMANDA**



# APENAS DOIS TERMINAIS PARA TRAVESSIAS

**TERMINAL DA PONTA  
DA ESPERA**

**CAIS DA PRAIA GRANDE**



# Centro -> Ponta Da Espera

Distância: 12 KM

Tempo: Até 1:00 hora





# PONTA DA ESPERA



- 12 KM do Centro de São Luis

- 1 hora de carro do centro ao terminal

-Trânsito Engarrafado

-Demora no Embarque



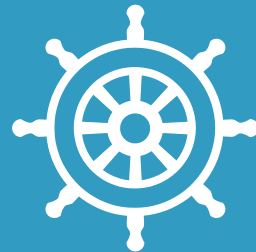
# CAIS DA PRAIA GRANDE



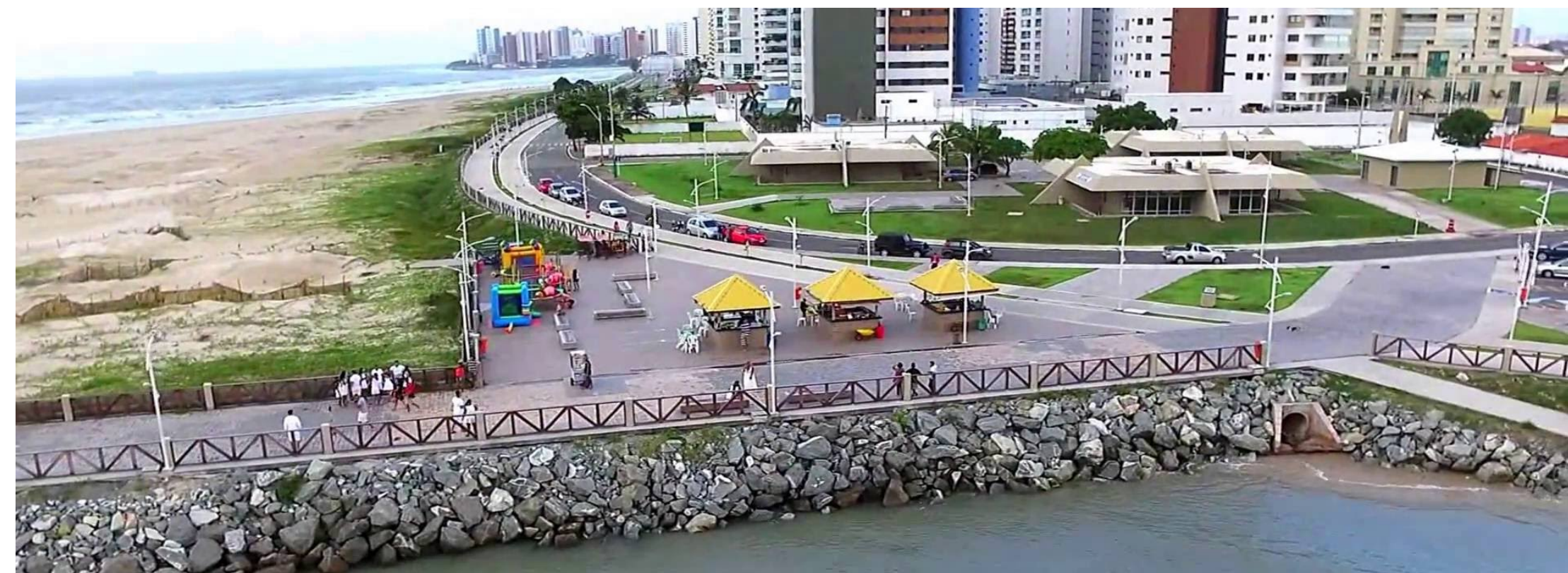
- Está assoreado
- Apenas 2 horas para atracação na maré alta
- Atracação somente de 12 em 12 horas



# COMO SOLUCIONAR ESSES PROBLEMAS SEM INVESTIMENTOS ALTÍSSIMOS







# ESPIGÃO COSTEIRO



- Não revitalizou canal da Praia Grande
- Não atende como suporte à navegação



# APROVEITAMENTO DE ESTRUTURAS



- Espigão costeiro
- Profundidade de 3,5 m na baixa mar
- Próximo do Centro



# NOVO TRAPICHE DE ATRACAÇÃO

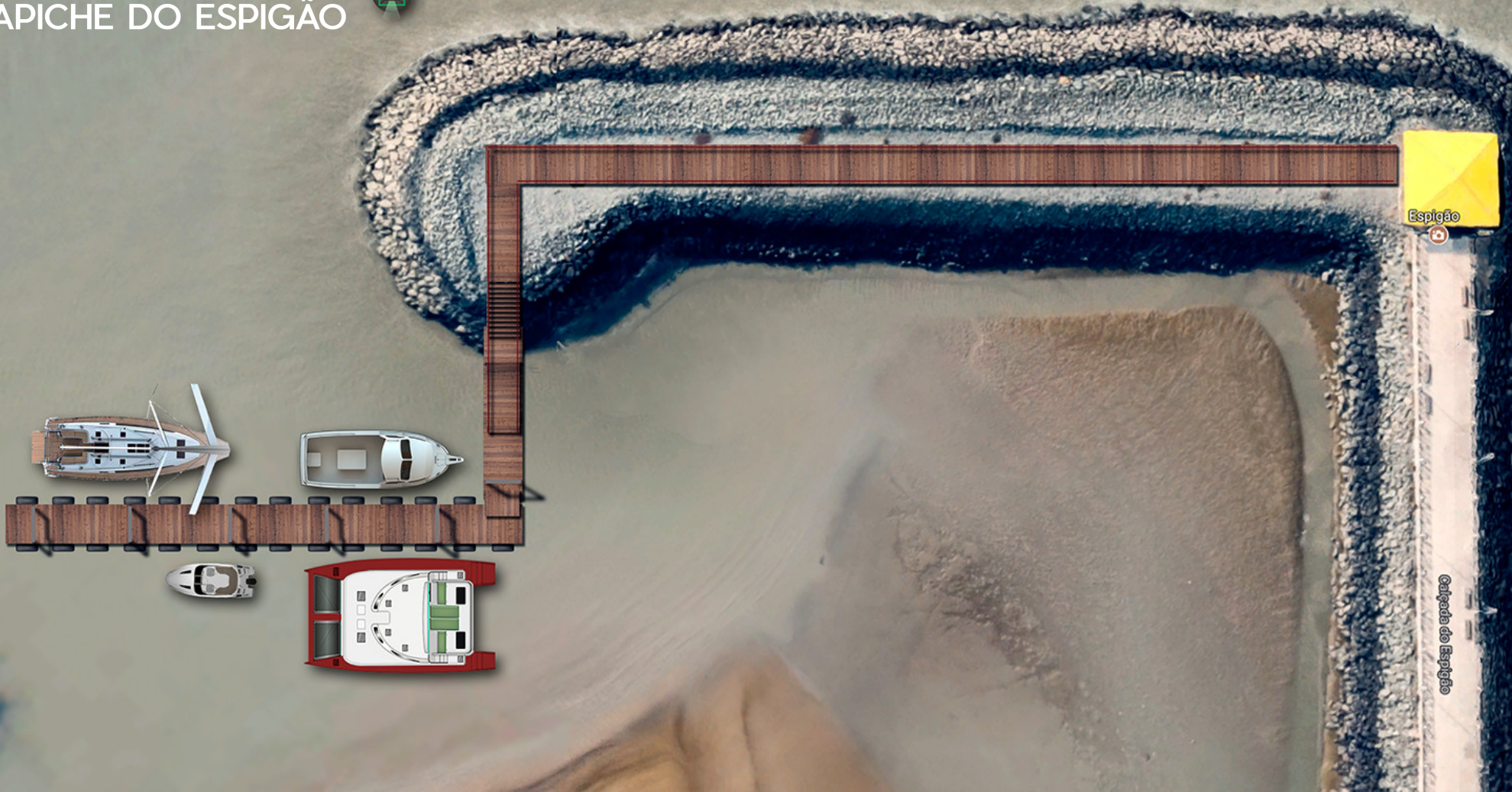


TRAPICHE DO ESPIGÃO

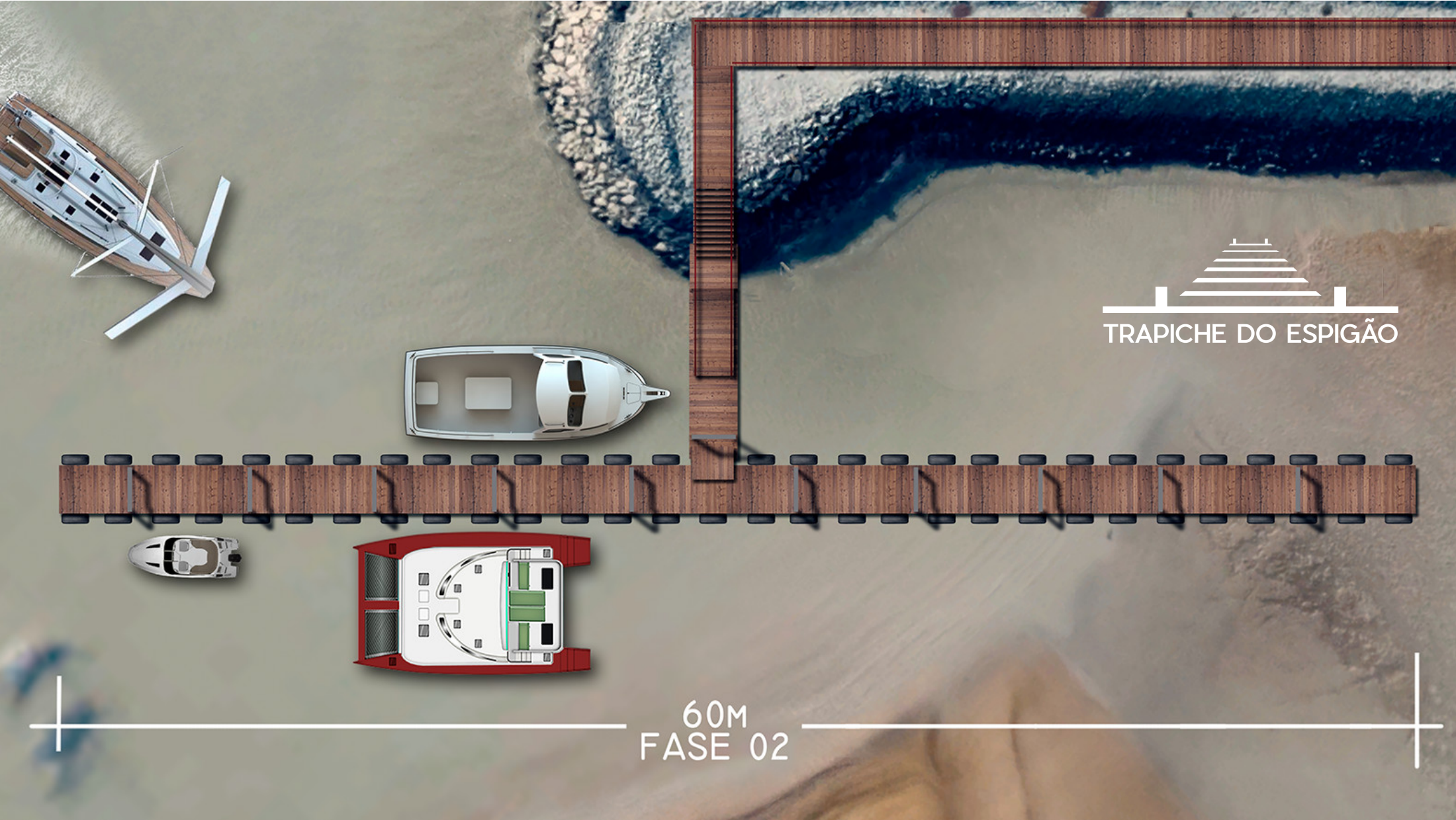




TRAPICHE DO ESPIGÃO



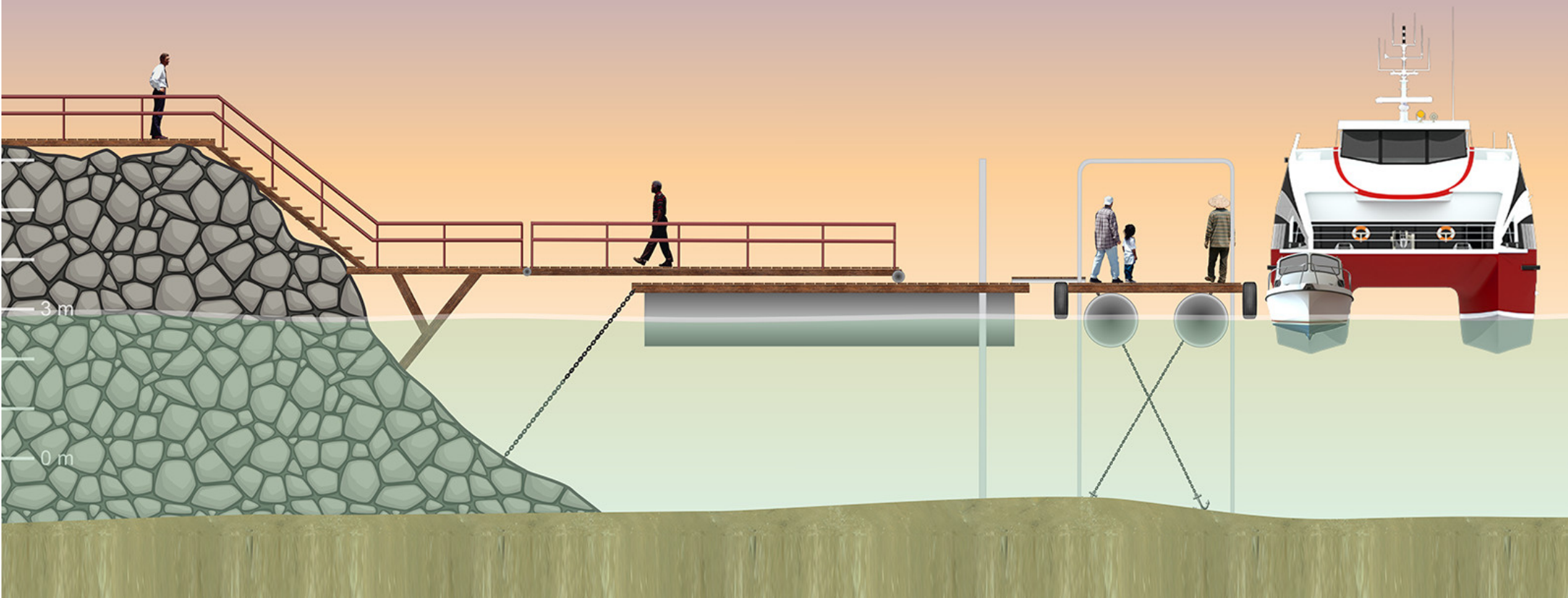




TRAPICHE DO ESPIGÃO

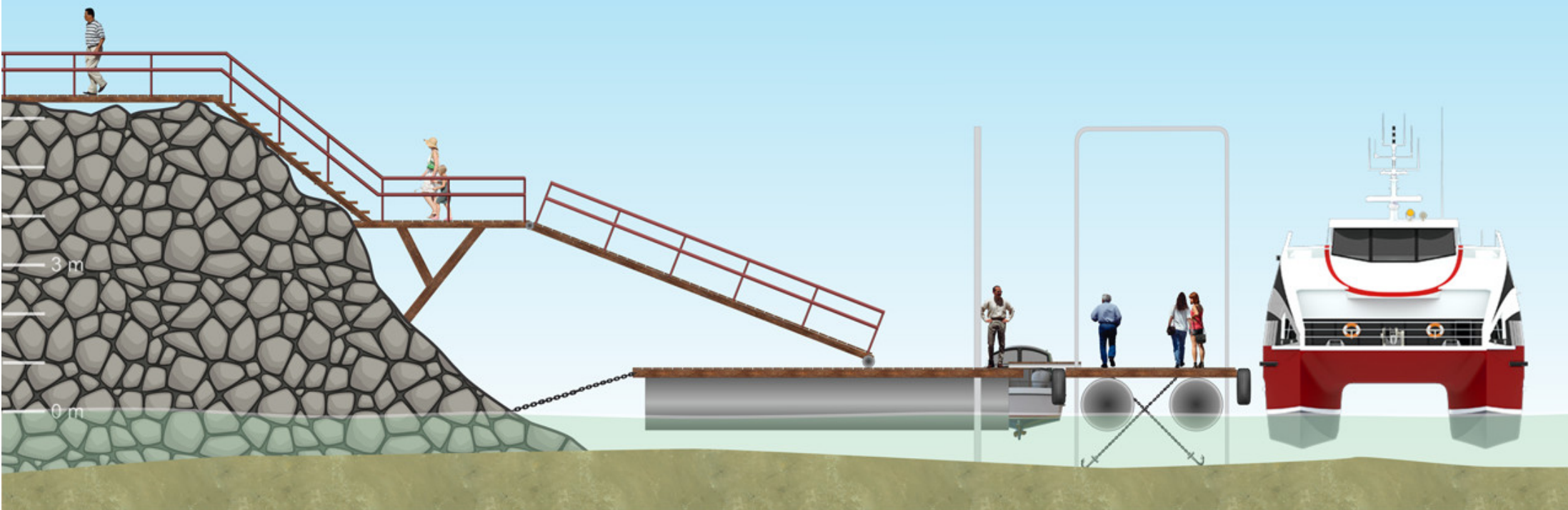
60M  
FASE 02

# TRAPICHE DO ESPIGÃO

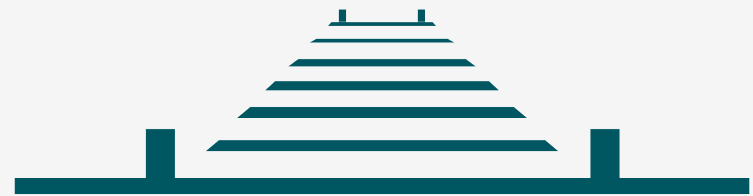




# TRAPICHE DO ESPIGÃO







## TRÁPICHE DO ESPIGÃO

- **Atracação de embarcações 24 hs por dia**
- **Local apropriado para embarque e desembarque de passageiros.**
- **Linha de travessia mais rápida para Alcântara e Cujupe**
- **Linha alternativa Ponta d'Areia / Itaqui**
- **Apoio da base da Aeronáutica de Alcântara**
- **Passeios náuticos turísticos e esportivos na orla de São Luís**
- **Desenvolvimento econômico de atividades de transporte, serviços, turismo e lazer**



# 30.000 Pessoas por mês

É a estimativa mínima de pessoas que podem ser beneficiadas com o Trapiche do Espigão



## 6.000 pessoas/mês

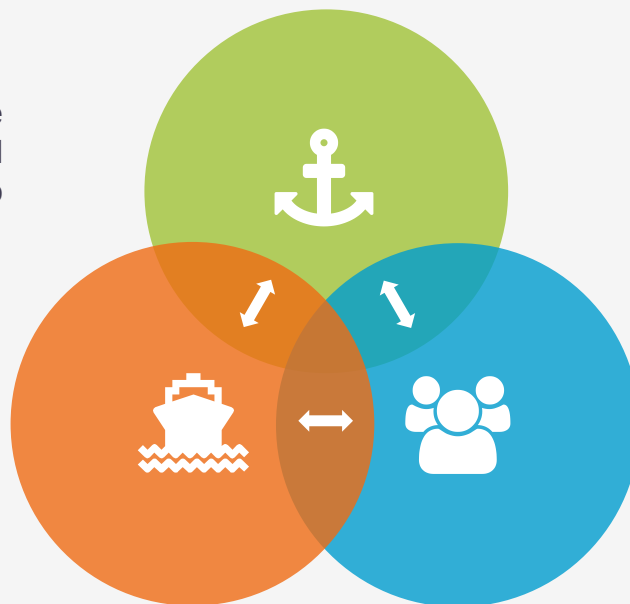
### DO CAIS DA PRAIA GRANDE

Sofrem com a precariedade do cais e poderiam se beneficiar com opção adicional de embarque a partir do Trapiche do Espigão

## 20.000 pessoas/mês

### DO TERMINAL PONTA DA ESPERA

Teriam preferência por uma travessia menos demorada e mais acessível a partir do Trapiche do Espigão



## 5.000 pessoas/mês

### DA BASE DE ALCÂNTARA, ITAQUI E MUNICÍPIOS ADJACENTES

Teriam o tempo de ida ao trabalho ou de travessia reduzidos pela metade

# COMPARAÇÃO



**Tempo de deslocamento do Centro de São Luís até o Cujupe com escala em Alcântara**

## Via Ponta da Espera

## Via Trapiche do Espigão



Deslocamento de automóvel

**1 hora**

**10 min**



Espera de atracação & embarque

**30 min**

**10 min**



Duração da travessia

**1:30 hs**

**45 min**

**TEMPO TOTAL:**

**3:00 hs**

**1:05 h**

\* Com a instalação do Trapiche do Espigão estimativas como estas seriam alcançadas com a utilização regular de rápidas embarcações.



# COMPARAÇÃO



## Centro de São Luís até Alcântara

### Via Cais da Praia Grande

### Via Trapiche do Espigão



Deslocamento de automóvel

**0 min**

**10 min**



Atracação & Embarque

**2 a cada 12hs**

**24hs / dia**



Duração da travessia

**1:20 hs**

**30 min**

**TEMPO TOTAL:**

**1:20 hs**

**40 min**

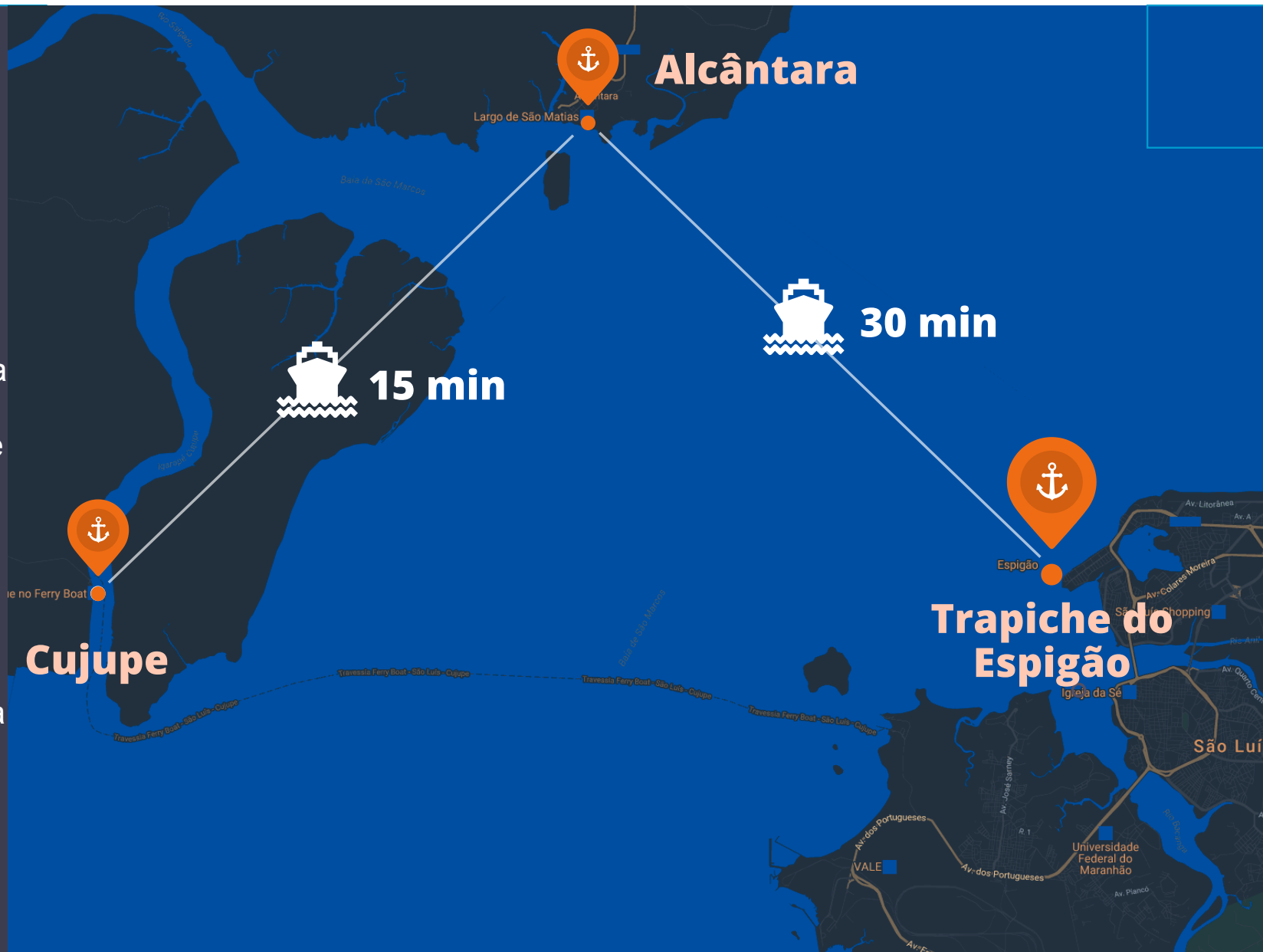
\* Com a instalação do Trapiche do Espigão estimativas como estas seriam alcançadas com a utilização regular de rápidas embarcações.

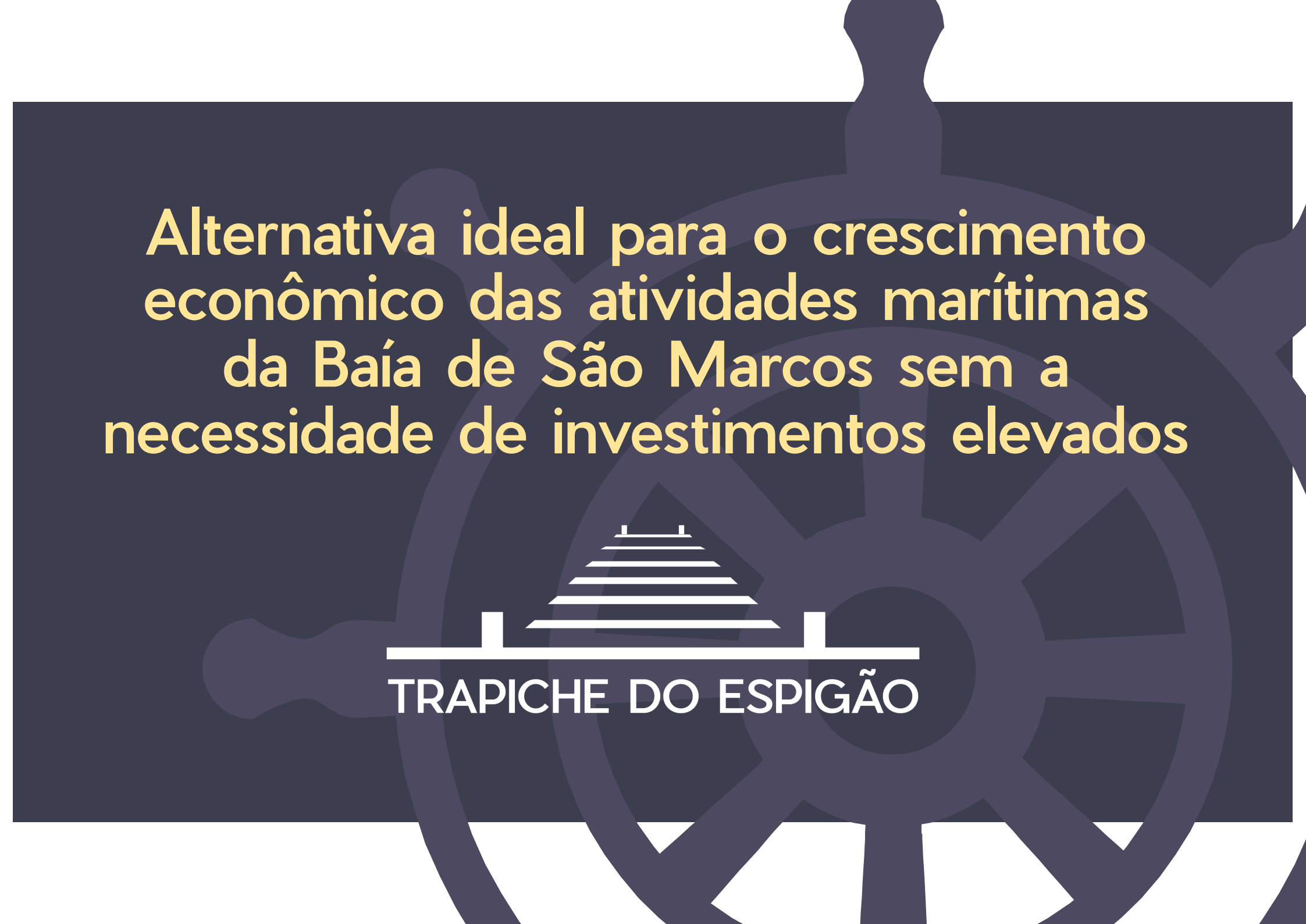
# NOVA ROTA

## Espigão - Alcântara - Cujupe

A travessia São Luís – Alcântara pode ter seu tempo reduzido de uma hora e vinte para 30 minutos em embarcações modernas que saiam do trapiche do espigão a qualquer horário.

Com apenas 15 minutos adicionais, essas embarcações podem percorrer a rota de Alcântara para o Terminal do Cujupe pelos canais da ilha do Cajual.





Alternativa ideal para o crescimento econômico das atividades marítimas da Baía de São Marcos sem a necessidade de investimentos elevados



TRAPICHE DO ESPIGÃO